

COMMONRAIL Bosch-Piezo Siemens Continental VDO Delphi Denso Injektoren

**Allgemeine Einbauhinweise für folgende Injektoren:
Die Fahrzeugherstellervorgaben sind zu beachten!**

BOSCH COMMONRAIL INJEKTOREN

1. Den Injektorensitz mit dem passenden Spezial-Werkzeug reinigen bzw. ausfräsen.
2. Kompressionstest durchführen.
3. Das Filtergehäuse auf Späne prüfen. Wenn sich darin Späne befinden, muss das Aluminiumteil der Hochdruckpumpe gewechselt werden. (Dieselhochdruckpumpe prüfen).
4. Den Original-Kraftstofffilter wechseln und eine neue Dehnschraube verwenden.
5. Die Dieselleitungen müssen entlüftet und Verstopfungen, Schmutz etc. herausgeschleudert werden. Die Leitungen werden an der vorgesehenen Stelle eingebaut. Die Kraftstoffleitungen, die zu den Injektoren führen, werden gelöst, und der Startvorgang (Anlasser betätigen) wird eingeleitet.

(HINWEIS: Während das Entlüften erfolgt, dürfen die Injektor Stecker nicht eingesteckt werden.)

6. Die Luft wird abgelassen, und die Injektor Leitungen werden wieder festgezogen. Danach sollte der Motorstartvorgang mehrmals wiederholt werden, bis die Injektoren mit Kraftstoff befüllt sind.

(HINWEIS: Die Stopfen der Einspritzdüsen dürfen während des Entlüftens nicht eingesteckt sein.)

7. Die Injektor Leitungen und Stecker müssen fest eingebaut werden.
8. Die Injektoren müssen, falls erforderlich, mit der Klassifizierung oder IMA-Codierung abgeglichen werden.
9. Die neuen Codes, die im Bericht, den wir Ihnen zugesendet haben, zu finden sind, wurden speziell für jeden Injektor definiert. Diese werden dem Injektor individuell installiert. Das Fahrzeug wird gestartet, und es wird Gas zwischen 2000 und 2500 U/min gegeben. 40-50 Sekunden nach dem konstanten Gasgeben muss der Motor weiterhin zwischen 2000 und 2500 Umdrehungen laufen.

(HINWEIS: WENN SIE DEM MOTORZUSTAND IHRES FAHRZEUGS NICHT VERTRAUEN, IST ES EXTREM GEFÄHRLICH, IN DIESEM MOMENT GAS ZU GEBEN. DIES WIRD NICHT EMPFOHLEN.)

Schließlich wird auf Dieselleckagen an den O-Ringen und Dieselrohren überprüft.

